

Korea Airports Corporation busca operar el aeropuerto de Manta por 30 años

Oportunidades de negocio e impacto para el sector de infraestructura:

Los representantes de [Korean Airports Corporation](#) (KAC) se reunieron la semana pasada con autoridades del Ministerio de Transporte y Obras Públicas para avanzar con la revisión de la [propuesta de operación del Aeropuerto de Manta](#) presentada por KAC al vicepresidente de la República el 7 de mayo de 2019.

La concesión a KAC se efectuaría una vez que finalicen los trabajos de reconstrucción de la terminal aérea de Manta prevista para mayo de 2020.

En noviembre de 2017, KAC fue seleccionada por el gobierno ecuatoriano para desarrollar un proyecto para operar los aeropuertos de Manta, Latacunga y Santa Rosa.

KAC opera 14 aeropuertos en Corea del Sur y asesora a los terminales aéreos de Santa Marta y Pereira en Colombia.

MTOP analiza propuesta de inversión para potenciar el aeropuerto de Manta

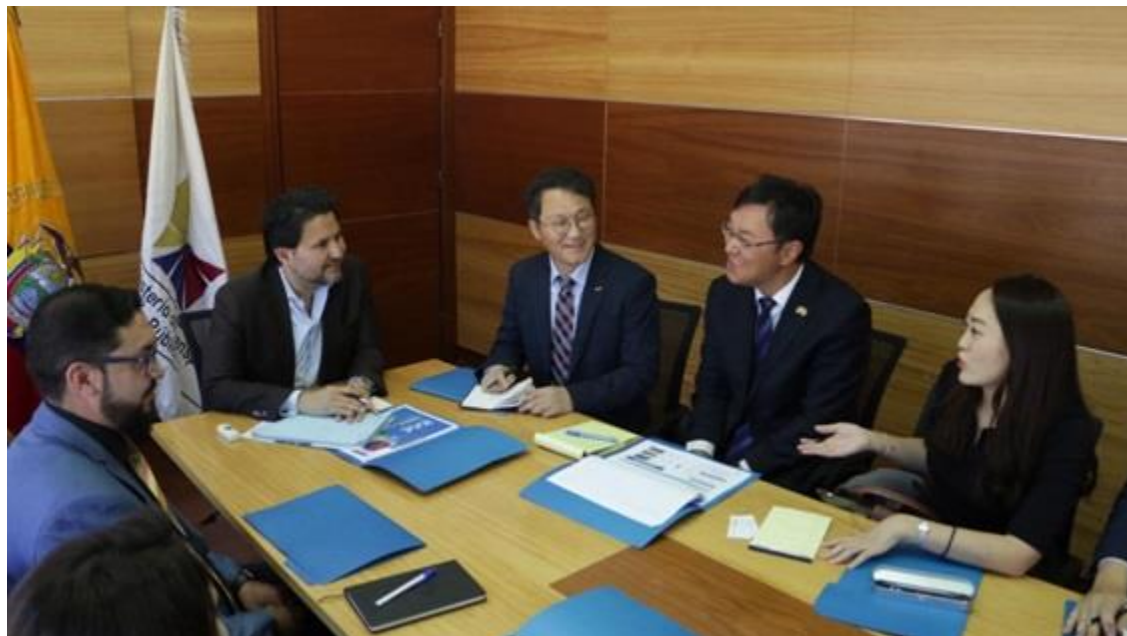
Este lunes 26 de agosto de 2019, el ministro de Transporte y Obras Públicas (MTOP), Gabriel Martínez, junto al viceministro de Gestión del Transporte, Iván Carvallo, y el subsecretario de Transporte Aéreo, Pablo Galindo, se reunió con los representantes de la empresa Korea Airport Corporation (KAC), interesada en la administración del aeropuerto de Manta.

La máxima autoridad del MTOP informó a los inversionistas sobre los avances ejecutados a la fecha en la terminal aérea, respecto a la construcción de la terminal de pasajeros y la torre de control.

“Tenemos un avance del 30% y, según el cronograma de trabajo, estamos a buen ritmo. La semana anterior verifiqué personalmente esta realidad y en mayo de 2020 entregaremos esta obra tan importante para el país”, expresó.

De su lado, el director de la KAC, Young Sang Gyu, presentó la propuesta de inversión para potenciar los servicios y rutas en el aeropuerto Eloy Alfaro, por 30 años. Las acciones y estrategias expuestas a las autoridades del MTOP fueron: ejecutar un plan de desarrollo de nuevas rutas, acciones para atraer más pasajeros y trabajar en políticas públicas internacionales para impulsar la economía de ambos países y potenciar la conectividad hacia todo el mundo.

El pasado 6 de mayo, la empresa coreana entregó los estudios favorables de factibilidad, donde concluyeron que el aeropuerto de Manta tiene la mayor proyección en el país para beneficio de 17 millones de ecuatorianos.



Empresa coreana KAC presentó propuesta para administrar el aeropuerto de Manta al ministro Gabriel Martínez.

Fuente: William Zapata publicado por [Ministerio de Transporte y Obras Públicas](#), 27-agosto-2019.