

TOC Américas 2019 reunirá a expertos de la industria portuaria en Cartagena desde el próximo 29 de octubre

Oportunidades e impacto para el sector de agua, energía e infraestructura:

El próximo martes 29 de octubre de 2019 iniciará en Cartagena-Colombia la conferencia y exhibición [TOC Américas](#), el principal evento sobre la industria portuaria, terminales marítimos y cadena de logística en la región.

Este evento está dirigido a: dueños de cargas (shippers), líneas navieras, 3PLs (Third Party Logistics), personal estratégico, técnico y operativo de puertos y terminales.

Los temas a tratar en la [agenda](#) son: panorama de la industria de carga naviera; innovaciones en operaciones logísticas y portuarias; inversiones en infraestructura; tecnologías limpias, eficiencia energética y transición hacia una terminal con cero emisiones; automatización de puertos; control de grúas; desafíos y oportunidades en el mercado al granel en las Américas.

Entre los [conferencistas de este evento](#) están: Tiemen Meester (CEO & Managing Director de DP World Americas), Rafael Sapiña (Business Development Director de Yilport), Maximiliano Alcorta (CEO de MSC), Lars Ostergaard Nielsen (CEO Latin America & Caribbean de Maersk), Frank Smet (Chief Commercial Officer de Hamburg Süd), Andrés Padilla (Chief Operations Officer de Terminal Portuario de Manta).

Fecha del evento: Del martes 29 al jueves 31 de octubre de 2019.

Lugar: Centro de Convenciones Cartagena de Indias, Colombia

En este [link](#) puede registrarse vía online mediante dos opciones: 1) pagado como “delegado” con acceso completo a conferencias, showroom de tecnología portuaria, tour portuario o 2) como “visitante” con acceso limitado.

Los participantes de este evento podrán conocer el panorama y oportunidades del mercado naviero, los proyectos de infraestructura para ampliar y modernizar los servicios en terminales y puertos y la implementación de nuevas tecnologías como la [iluminación de grandes áreas con luces LED conectada a Internet de las Cosas](#), Big Data y blockchain, automatización y control de actividades portuarias, entre otras más.

TOC AMÉRICAS / 29 al 31 octubre 2019, Colombia

Únase a expertos en puertos y de la cadena de suministro de las Américas y el Caribe durante 3 días de negocios, aprendizaje y networking.

¿Por qué debes asistir?

TOC Américas es una conferencia y exhibición especializada que se lleva a cabo anualmente en uno de los principales hubs marítimos del globo.

Esta conferencia y exhibición es un completo evento de la Cadena Logística Contenerizada para las Américas, que reúne a Propietarios de la Carga, Proveedores de Logística, Líneas Navieras, 3PLs, Autoridades Portuarias, Operadores Portuarios y otras audiencias clave para aprender, debatir y hacer contactos.

El evento incluye las Conferencias Container Supply Chain y Dry Bulk que se realizan en conjunto a una Exhibición de Tecnología Portuaria de acceso liberado y que incluye una sesión de conferencias sobre operaciones portuarias denominada TECH TOC.

Unleashing the value of new technology

Potentially the greatest change of them all is the impact of new technology, both as an enabler and a disruptor, shaking up the status quo of international trade, supply chain, logistics, transport and port operations across the globe.

Technology is breaking down old walls, reshaping business roles and relationships and redefining consumer expectations at ever-increasing speed. E-commerce is now doubling in size every four years and cross-border e-commerce is leading the charge. This profound change to the last mile, along with other key developments like 3D-printing, will have a major knock-on impact for the middle and first mile of international logistics.

As Tan Chong Meng, Group CEO of PSA International and keynote speaker at TOC Asia 2018 observed, technology is remixing and reshaping the world and global supply chains need to play catch-up. While the focus so far has been largely on innovating physical transport solutions, often within specific nodes of the supply chain, logistics has now become a “three-dimensional flow problem” where the physical movement of goods overlaps with regulatory and financial activities.

Innovative approaches to fuse the digital and physical worlds are now needed to deliver the full operational and commercial benefits of new technology. In a world where everything is digitised, connected, shared, personalised and directly available to all, the ports and supply chains of the future will look very different.

Digital platforms and eco-systems, robotics and autonomous vehicles, big data analytics, the Internet of Things, blockchain, AI and augmented reality are some of the smart and disruptive technologies explored at TOC in the last few years. That’s on top of automating business

processes and handling systems in ports and terminals, which has been central to TOC technical debates for over a decade.

With an astounding \$14.2 trillion of new global wealth to be realised through Fourth Industrial Revolution (4IR) technologies by 2022, according to the World Economic Forum, now is the time for industry members to join up and develop comprehensive innovation strategies which will enable information to flow much more seamlessly between the many different players and actors who make up today's often lengthy, opaque and fragmented supply chains.

Digital platforms are widely viewed as the cornerstone of the next phase, combining disparate data flows on a massive scale. A huge amount of work is now going on here both by the private and public sectors, and no facet of commercial and operational activity will likely be left untouched.

Blockchain is increasingly seen as a core technology to put the trust into distributed data systems, with IoT telematics and sensors generating real-time data flows from a huge variety of smart, connected things. Meanwhile, big data analytics, AI and machine learning should in theory help make sense of this massive wealth of information and expose key trends that are largely invisible to the human eye.

Fuente: [TOC Americas](#), octubre-2019.