

Guayaquil inauguró primera electrolinera de carga rápida para buses y taxis eléctricos

Oportunidades e impacto para el sector de energía e infraestructura:

En Guayaquil se inauguró el pasado viernes 8 de noviembre la primera electrolinera del Ecuador con 20 cargadores rápidos con una potencia instalada de 1 megavatio con capacidad para abastecer a 500 vehículos diarios.

Esta obra fue construida en un área de 5,000 metros cuadrados ubicada en la autopista Narcisa de Jesús junto al Parque Samanes, a través de un convenio de alianza estratégica entre la Autoridad de Tránsito Municipal de Guayaquil y la empresa privada BYD de origen chino.

La inversión realizada por BYD en el diseño, construcción, equipamiento y puesta en marcha de la electrolinera asciende a los \$600 mil.

Según [Diario El Comercio](#), el Municipio aprobará la construcción de otros 20 puntos de carga en distintos sectores de Guayaquil y está elaborando un instructivo para lanzar el concurso para la construcción de ocho bermas en el centro de la ciudad.

También, la alcaldesa Cynthia Viteri anunció que el Municipio de Guayaquil tiene previsto aprobar una ordenanza para otorgar incentivos económicos por un total de \$850 mil al año para que el transporte público migre del motor de combustión a diésel o gasolina al sistema eléctrico.

Los beneficiarios de esta ordenanza serán los propietarios de 100 taxis y 30 buses que recibirán un bono de \$4 mil y \$15 mil para la sustitución de su vehículo por año.

De acuerdo a un reciente [estudio de la Agencia Internacional de Energía](#) (IEA por sus sigas en inglés), la venta de vehículos eléctricos a nivel global tendrá un rápido crecimiento en los próximos años.

En 2018, la flota de carros eléctricos en el mundo excedía los 5.1 millones de unidades y según la proyección de IEA alcanzará los 23 millones de unidades en el 2030 y tendrá un 30% de la participación del mercado.

Primera electrolinera fue inaugurada en el parque Samanes de Guayaquil

En una hora con quince minutos se cargarán los vehículos livianos, mientras que en tres horas y media se lo hará para los buses que utilicen la primera estación de electrolinera, que se inauguró la mañana de este viernes en los predios del parque Samanes, en la autopista Narcisa de Jesús, norte de Guayaquil.

En esta estación construida por la marca china BYD funcionarán veinte puntos de carga rápida, que manejan un software móvil para la recarga tanto de unidades de buses como de taxis eléctricos.

Jorge Burbano, gerente de BYD Ecuador, resaltó que esta obra fue construida por mano de obra local en 90 días y agregó que la noche del jueves ya empezó a operar con la recarga de buses eléctricos de la compañía Saucinc (línea 89). En el día servirá para taxis y en las noches para buses, explicó.

El gerente de la Autoridad de Tránsito Municipal (ATM), Andrés Roche, indicó que todos los actores estatales y privados se deben comprometer para replicar estos ejemplos de movilidad sostenible en todo el país. Para ello pidió al vicepresidente de la República, Otto Sonnenholzner, que se acomoden las tarifas del actual pliego tarifario, para dar precios preferenciales al transporte público de \$0,04 tanto para la carga nocturna como diurna.

Por su parte, la alcaldesa Viteri anunció que se discuten ordenanzas para seguir dando apoyo a este tipo de iniciativas.

En la inauguración también estuvieron presentes el gobernador del Guayas, Pedro Pablo Duarte; Pablo Patiño, representante de la Corporación Financiera del Ecuador (CFN), y Nicolas Issa, director del Servicio de Gestión Inmobiliaria del Sector Público (Inmobiliar).



La alcaldesa Cynthia Viteri anunció que se discuten ordenanzas para seguir dando apoyo a este tipo de iniciativas. Jorge Guzmán

Fuente: [Diario El Universo](#), 08-noviembre-2019.