

DHL renovará flota de 55 vehículos a diésel por vans eléctricas para reducir huella de carbono

Oportunidades e impacto para el sector de agua, energía e infraestructura:

DHL, la empresa líder de logística en el mundo, cambiará en Ecuador su flota de 55 vehículos con motor a diésel por unidades eléctricas para reducir su huella de carbono.

En Quito ya entró en operación la primera unidad eléctrica de la marca BYD, modelo T3, con capacidad de 48 kWh de batería y con cargador de 40 kW / 7 kW con un tiempo de carga de 1.5 / 7 horas y una autonomía de 300 kilómetros.

Edith Villavicencio, gerente general de DHL, indicó que la compañía invertirá \$2 millones para renovar su flota vehicular. Jorge Burbano, gerente general de BYD Eléctrico, señaló que con una van eléctrica se evitarán 644 toneladas de dióxido de carbono en 10 años y el consumo de 6.500 galones de combustible fósil.

Esta iniciativa de DHL forma parte del Programa de Protección Ambiental Colectivo que establece un objetivo de cero emisiones para el año 2050. Otras iniciativas de este programa son: uso de bicicleta, plantar 1 millón de árboles por año, y que para el año 2025 más del 50% de las ventas del grupo empresarial incluyan soluciones ecológicas.

Además de los beneficios ambientales, los propietarios de vehículos eléctricos obtienen ahorros del 50% en mantenimiento y reparación con respecto a vehículos a diésel o gasolina, tal como lo reportamos en nuestro Informe Express 05-10-20.

Las empresas que implementen rápidamente la transición hacia una movilidad sostenible podrán posicionarse como líderes en protección y cuidado del ambiente, además de obtener ahorros por la adopción de estas nuevas tecnologías.

La movilidad sostenible requiere también de nueva infraestructura para recarga de vehículos eléctricos tanto a nivel urbano, rural y en los 10.285 kilómetros de carreteras estatales.

DHL Ecuador migrará su flota a unidades eléctricas

DHL busca reducir su huella de carbono en Ecuador. La operación local entrará a un proceso para migrar su flota de diésel hacia la modalidad eléctrica.

El plan fue anunciado esta semana durante la presentación de la primera unidad que entró a operar, como parte de un plan piloto, en los repartos de la capital.

Edith Villavicencio, gerenta de DHL en Ecuador, indicó que este cambio se enmarca dentro de las iniciativas globales de la empresa, que busca llegar al 2050 con cero emisiones contaminantes.

La empresa logística usa repartidores tipo miniván a diésel y pretende cambiar esa flota a minivanas eléctricas, modelo T3. Según las estimaciones, cada unidad en diez años podría evitar la emisión de 644 toneladas de CO₂ y se dejarían de usar 6500 galones de combustibles fósiles.

Villavicencio indicó que en el 2021 comenzarán a incorporar las unidades. El plan de renovación supone una inversión de 2 millones de dólares. La empresa actualmente tiene una flota de 55 unidades.

Las vans eléctricas, que tienen una autonomía de 300 kilómetros, operarán en las oficinas de Quito, Guayaquil, Manta y Cuenca. Esta sería la primera empresa logística en Ecuador que incorporaría una flota de vans eléctricas

Jorge Burbano, gerente de BYD, el fabricante de las minivanas, indica que estas unidades eléctricas se mueven con baterías de NCM (níquel, cobalto y manganeso), que no producen residuos tóxicos.

Pueden ser cargadas en siete horas con 220 voltios y en una hora con 380 voltios. Las vans de este modelo vienen con el conector de carga europeo, lo que permitirá hacer uso de las estaciones de carga rápida que instala la Empresa Eléctrica de Quito.



DHL ya tiene una miniván eléctrica circulando por las calles de Quito. La firma migrará su flota de diésel hacia unidades eléctricas.

Fuente: [Diario El Universo](#), 07-octubre 2020.