

DHL en Ecuador reduce huella de carbono renovando flota con vehículos eléctricos

Oportunidades de negocio para el sector de energía e infraestructura:

DHL Express Ecuador tiene previsto reemplazar en 4 años el 100% de su flota de 55 vehículos con motor a diésel con movilidad eléctrica y así reducir su huella de carbono.

Este proyecto requiere una inversión de USD 2 millones. Actualmente, un 20% de su flota ha sido sustituida por vehículos eléctricos de Renault. También se incorporan a la flota verde motocicletas, bicicletas, y vehículos medianos de carga según reveló Edith Villavicencio, gerente general de DHL Express Ecuador.

Esta iniciativa de DHL forma parte del programa de protección ambiental que establece un objetivo de cero emisiones para el año 2050. Otras iniciativas de este programa son: uso de bicicleta, plantar 1 millón de árboles por año, y que para el año 2025 más del 50% de las ventas del grupo empresarial incluyan soluciones ecológicas.

Las empresas que implementen rápidamente la transición hacia una movilidad sostenible podrán posicionarse como líderes en protección y cuidado del ambiente, además de obtener ahorros en mantenimiento y operación de vehículos eléctricos en comparación con motores de combustión interna.

Con inversión de \$ 2 millones, DHL reemplaza sus vehículos de combustión por eléctricos en Ecuador

Actualmente el 20 % de la flota ha sido reemplazada y esperan llegar al 100 % en los próximos cuatro años.

Con una inversión de \$ 2 millones para los próximos cuatro años, DHL Express Ecuador inició un proceso para reemplazar sus vehículos logísticos de combustión por una flota totalmente eléctrica de la marca Renault.

La nueva flota, libre de contaminación, fue presentada este jueves en Guayaquil. La firma informó que cerca del 20 % de su flota nacional ya no produce emisiones contaminantes, es decir, uno de cada cinco de sus vehículos son “verdes” y planean continuar el proceso hasta reemplazar la totalidad de su flota dentro de los próximos cuatro años.

Este es parte de una iniciativa de DHL a nivel global, para minimizar el impacto de sus operaciones con el objetivo de alcanzar las cero emisiones netas y descarbonizar toda su operación mundial antes de 2050, para lo que se prevé una inversión total de más de \$ 8 millones (siete mil millones de euros).

Adicionalmente, la compañía renueva constantemente sus aeronaves por aviones más ecoeficientes, desarrolla e implementa tecnologías verdes o usa biocombustibles.

Según Edith Villavicencio, gerente general de DHL Express Ecuador, el propósito corporativo es conectar a las personas mejorando sus vidas de la forma más eficiente y sustentable posible.

“Nuestra flota eléctrica cero emisiones incluye desde motocicletas hasta vehículos medianos de carga y bicicletas”, expresó la directiva, quien explicó que con los vehículos develados en Guayaquil DHL estima ahorrar al planeta 12 toneladas métricas de CO2 durante el primer año de operación o el equivalente a sembrar un bosque completo durante su periodo de vida útil.



Los nuevos vehículos de DHL Express Ecuador fueron presentados este jueves en Guayaquil. Foto: Cortesía de DHL Express Ecuador.



Renault Ecuador
@Renault_Ec



Una alianza estratégica que cambiará el rumbo de la historia #DHL y #Renault apuestan por el cuidado del medio ambiente con su nueva #Renaultkangoo eléctrica Apretón de manos

#Renault

#Reescribelahistoria

[Translate Tweet](#)



12:20 PM · Feb 10, 2022 · Twitter Web App

Fuente: [Diario El Universo](#), 11-febrero-2022.